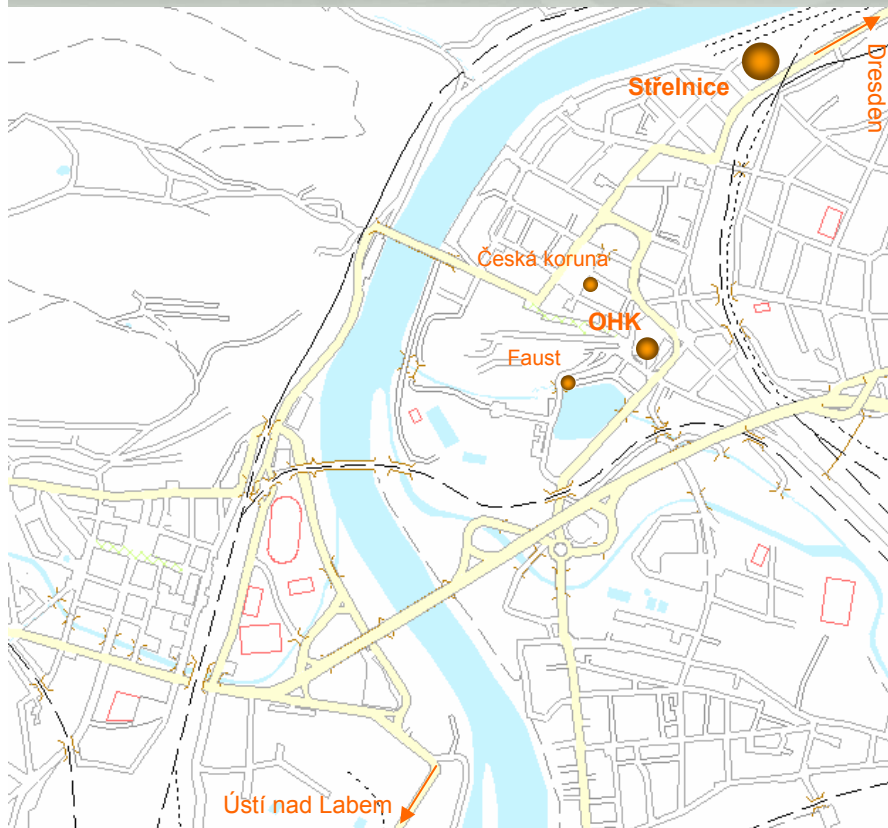




OHK Děčín, Pohraniční 1, Děčín 1
tel./fax: +420 412 511 925, e-mail: info@ohkdecin.cz



OKRESNÍ HOSPODÁŘSKÁ
KOMORA DĚČÍN



P o z v á n k a
na mezinárodní konferenci

Budování labské vodní cesty *ekologie nebo ideologie?*

Konference je uspořádána za podpory Evropské unie
v rámci projektu „ECCE@KEO“
Unii hospodářských komor Labe – Odry

Termín a místo konání:

22. února 2006
společenský dům „Střelnice“, Děčín



Program jednání

- 9:00 REGISTRACE ÚČASTNÍKŮ**
- 9:30 PŘIVÍTÁNÍ ÚČASTNÍKŮ A ÚVODNÍ SLOVO**
Ing. Jiří Aster, předseda OHK Děčín
Ing. Vladislav Raška, starosta města Děčína
- 9:50 VÝSTAVBA A ÚDRŽBA VODNÍCH CEST S OHLEDEM NA EKOLOGICKÉ ASPEKTY**
Zhodnocení poznatků pozitiv a negativ zásahů do ekosystémů při výstavbě vodních děl z pohledu českého odborníka
Ing. Václav Jirásek, organizační ředitel Povodí Labe, Hradec Králové
- 10:10 VÝSTAVBA A ÚDRŽBA VODNÍCH CEST S OHLEDEM NA EKOLOGICKÉ ASPEKTY**
Zhodnocení poznatků pozitiv a negativ zásahů do ekosystémů při výstavbě vodních děl z pohledu německého odborníka
Dr. Fritz Kohmann, vládní ředitel, Spolkový hydrologický ústav Koblenz, SRN
- 10:30 ZLEPŠENÍ PLAVEBNÍCH PODMÍNEK NA DOLNÍM LABI V ČR**
Příprava výstavby ekologického jezu Děčín
Ing. Miroslav Šefara, ředitel Ředitelství vodních cest ČR, Praha
- 10:50 PŘESTÁVKA NA OBČERSTVENÍ**
- 11:10 ZLEPŠENÍ PLAVEBNÍCH PODMÍNEK NA LABI V SRN**
Problematika výstavby labské vodní cesty v SRN
Dipl.-Ing. Ulrich Finke, vedoucí pracoviště Dresden Ředitelství vodních cest Východ (ve výslužbě)
- 11:30 GABČÍKOVO – MÝTY A SKUTEČNOST**
Zhodnocení vlivů vodního díla na životní prostředí s odstupem 15 let
Ing. Vladimír Holčík, specialista pro hydrotechnické stavby, Vodohospodářská výstavba Bratislava, SR



Program jednání

- 11:50 AFINITA ZBOŽÍ NA LABSKÉ VODNÍ CESTĚ – ŽELEZNICE NEBO SILNICE?**
Provozovatel jedné z největších spedičních firem v ČR v oblasti silniční, železniční a vodní dopravy analyzuje poptávku po dopravních službách vodní dopravy podél Labe a zamýšlí se nad otázkou, kde by skončilo zboží dopravované přes česko-německou hranici na labské vodní cestě: zatížilo by přetížené silnice nebo pomůže zlikvidovat poslední rezervy na labském železničním koridoru
Ing. Jiří Kratochvíl, předseda dozorčí rady AFG Holding, a.s., Brno
- 12:10 DŮLEŽITOST VODNÍ CESTY Z POHLEDU HOSPODÁŘSTVÍ**
Celoročně splavná labská vodní cesta přispívá ke zlepšení konkurenceschopnosti ekonomiky ve středním Německu a České republice
Kpt. Detlef Bütow, předseda Saského přístavního a dopravního spolku, Dresden
- 12:30 PŘESTÁVKA NA OBĚD**
- 13:40 VODNÍ TOKY – SPOLEHLIVÝ ZDROJ OPAVĚDUPROBNOVITELNÉ ENERGIE**
Zamyšlení nad nutností hledat skutečně efektivní zdroje spolehlivé obnovitelné energie z pohledu dominantního výrobce a dodavatele elektřiny v České republice
Ing. Josef Sedlák, generální ředitel, ČEZ Obnovitelné energie, Hradec Králové
- 14:00 PŘÍZPUSOBOVÁNÍ LODÍ LABSKÉ VODNÍ CESTĚ**
Více než tisíc let stavitelé lodí na Labi řešili problém zabezpečit efektivnost provozu plavidel při omezeních daných charakterem labského vodního toku
Ing. Milan Raba, generální ředitel ČSPL a.s. Děčín, ČR
- 14:20 VÝSTAVBA LABSKÉ VODNÍ CESTY Z POHLEDU EU**
Výstavba kapacitní vodní cesty z pohledu plánů EU a možnosti jejího financování z prostředků EU
Klaus Rudischhauser, vedoucí oddělení, Direktorát Energie – Doprava, Evropská komise, Brusel
- 14:40 DISKUZE**

